

# WISPEED



T855

Tutoriel : remplacer  
sa chambre à air et  
son pneu



## Pour quel type de bricoleur ?

**Occasionnel** / Expérimenté / Professionnel



## L'outillage nécessaire ?

- Clé plate de 18
- Clé allen de 2,5 / 3 / 5
- Démontes pneus
- Embout de gonflage (fourni avec votre T855)
- Collier type colson/Rilsan (longueur minimum 15 cm)
- Frein-Filet « Fixation Forte »
- Liquide vaisselle (proscrire la graisse!)
- Optionnel : Clé dynamométrique



## Le temps estimé ?

Entre 15 et 20 minutes

## La pièce nécessaire?

### Le pneu

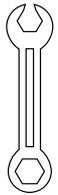


### La chambre à air



*Pour votre sécurité, vérifiez que votre trottinette est bien éteinte et attendez au moins une heure après la dernière utilisation avant toute intervention.*

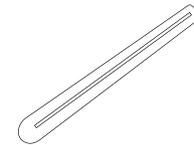
# LES OUTILS



Clé plate de 18



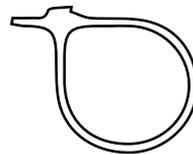
Clé allen de 2.5,  
de 3 et de 5



Démonte pneu



Embout de gonflage



Collier de serrage



Liquide vaisselle



Frein-filet

# TUTORIEL : remplacer sa chambre à air et son pneu

- 1. Démontage de la roue**
  - Avant
  - Arrière
- 2. Démontage pneu et chambre à air**
- 3. Remontage pneu et chambre à air**
- 4. Remontage de la roue**

# DÉMONTER SA ROUE AVANT

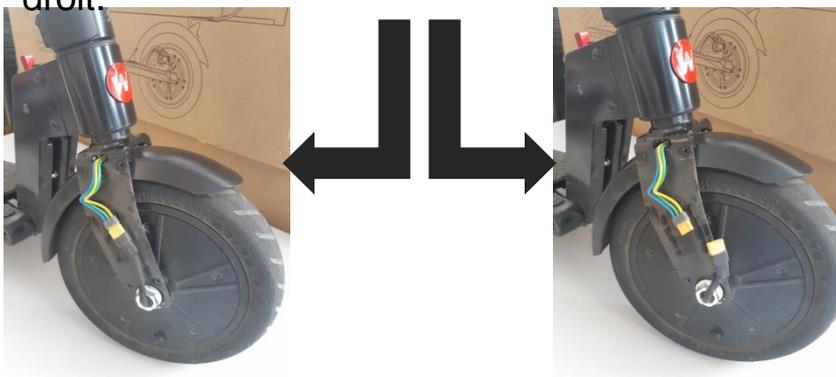
Pour démonter la roue avant de votre trottinette, vous aurez besoin d'une **clé plate de 18** et d'une **clé allen de 3**.

1

Retirer les 4 vis allen (taille 3) des capots de protection de la fourche.



Puis débrancher le connecteur du câble sur le côté droit.



2

Desserrer les 2 écrous taille 18 de fixation de la roue et retirer la de la fourche.



3

Retirer le bouchon de la valve et dégonfler la chambre à air, il suffit d'enfoncer doucement la tige à l'intérieur de la valve.



# DÉMONTER SA ROUE ARRIÈRE

Pour démonter la roue arrière de votre trottinette, vous aurez besoin d'une **clé allen de 2,5** et une deuxième de **5**.

1



Retirer les vis allen (taille 2,5) des capots de protection de la fourche.



2



Retirer les vis allen (taille 5) de part et d'autre de la fourche qui maintiennent la roue arrière.



Retirer la roue délicatement en évitant d'accrocher le disque à l'étrier de frein.

# CHANGER SON PNEU ET SA CHAMBRE À AIR

Pour changer le pneu et la chambre à air de votre trottinette, vous aurez besoin d'un **démonte pneu**.

1

Retirer le bouchon de valve de la chambre à air puis décoller le pneu de la jante en le pinçant sur les flancs.



2

Insérer un démonte-pneu et faire levier pour extraire le premier flanc du pneu de la jante, répéter l'opération sur tout le tour de la roue. Le second flanc peut être retiré « à la main » sans difficulté.



**Eviter de pincer la chambre à air en manipulant le démonte-pneu**



3



Retirer ensuite la valve puis la chambre à air de la jante.

Il est possible de dégager la valve puis la chambre à air de la jante en cours d'opération pour donner plus d'aise lors du démontage du pneu.



# REMONTER SON PNEU ET SA CHAMBRE À AIR

1



## Attention au sens de roulement

Prendre la roue du côté du câble et positionner le pneu avec la flèche vers la droite.



2



Rentrer d'abord la valve en laissant la chambre à air à l'intérieur du pneu, puis commencer par insérer le pneu derrière la valve.



## Eviter de monter la chambre sur la jante, cela compliquerait le montage du pneu

Poursuivre en remontant le premier flanc du pneu par-dessus la lèvre de la jante, l'opération se fait « à la main ».

# REMONTER SON PNEU ET SA CHAMBRE À AIR

1

Poser un collier plastique autour du pneu et le serrer pour le maintenir dans la jante. Insérer le second flanc du pneu sur la jante toujours « à la main » sur quelques centimètres.



**Veiller à ce que la chambre à air ne gêne pas le passage du pneu**



2

Finir le montage du pneu à l'aide de démonte-pneus.



**L'usage de savon (Liquide vaisselle) sur les lèvres de la jante ou du pneu facilite le montage**



3

Une fois le pneu remonté, découper le collier plastique, le retirer puis regonfler la chambre à air avec l'embout de gonflage (pression 50 psi). Une fois le pneu gonflé, retirer d'abord l'embout de gonflage côté valve. Enfin, revissez le bouchon de la valve.



Lors du remontage, répétez l'étape 1 en marche arrière en mettant une pointe de frein-filet sur les pas de vis. si vous disposez d'une clé dynamométrique, les vis sont à serrer avec un couple de serrage de 45-50 Nm (pour la roue avant) et 15-18 Nm (pour la roue arrière)